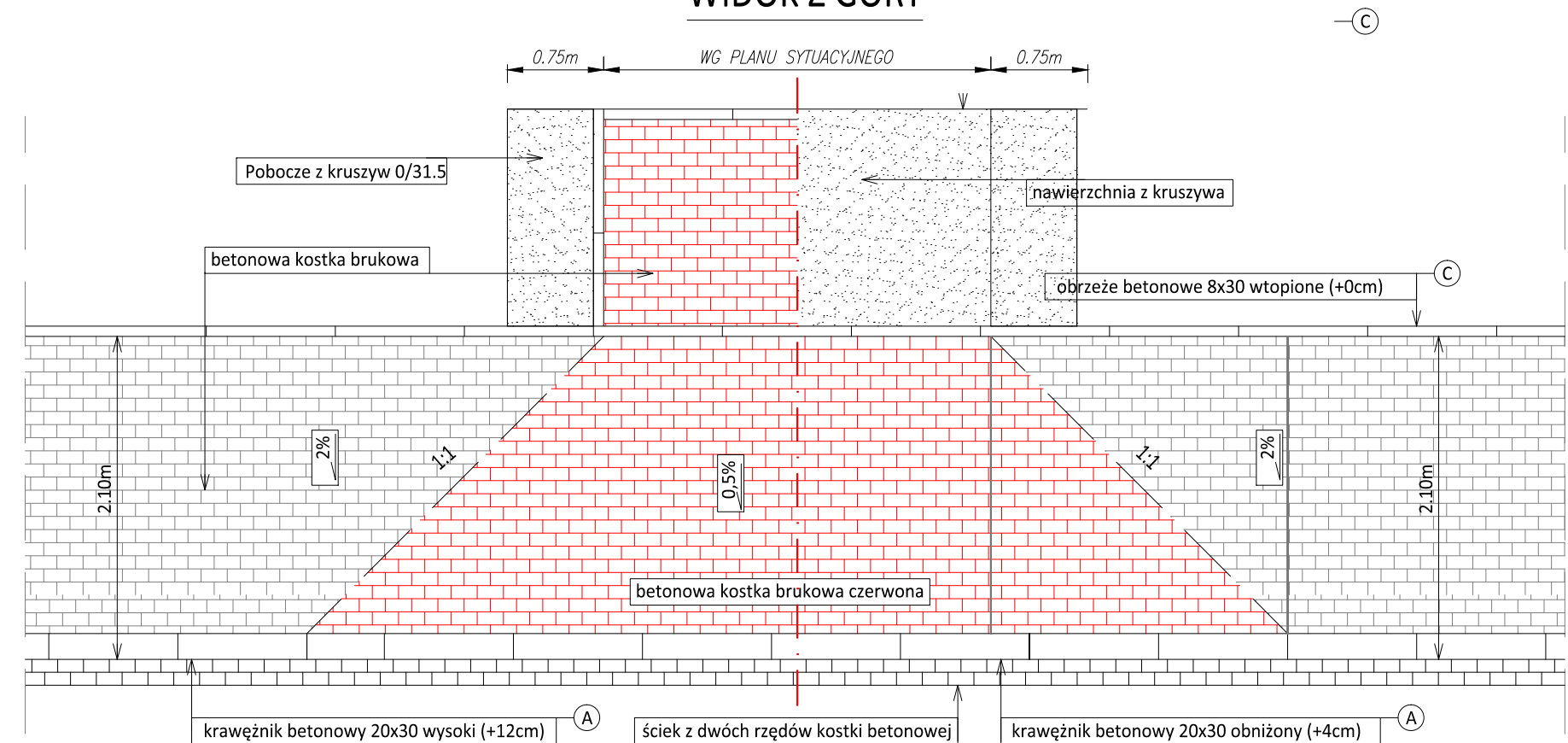
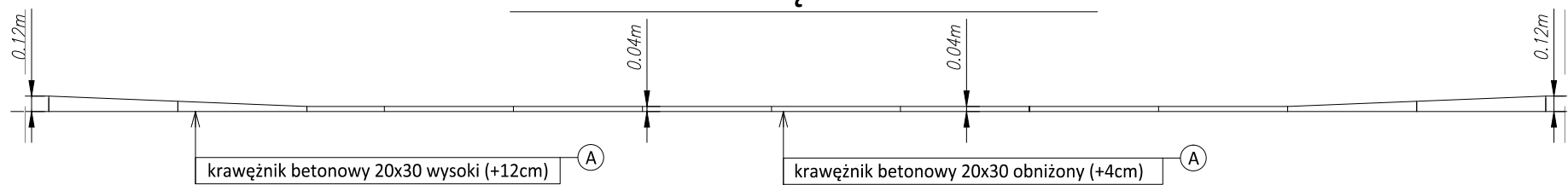


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PRZEZ CHODNIK
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej/z kruszywa)

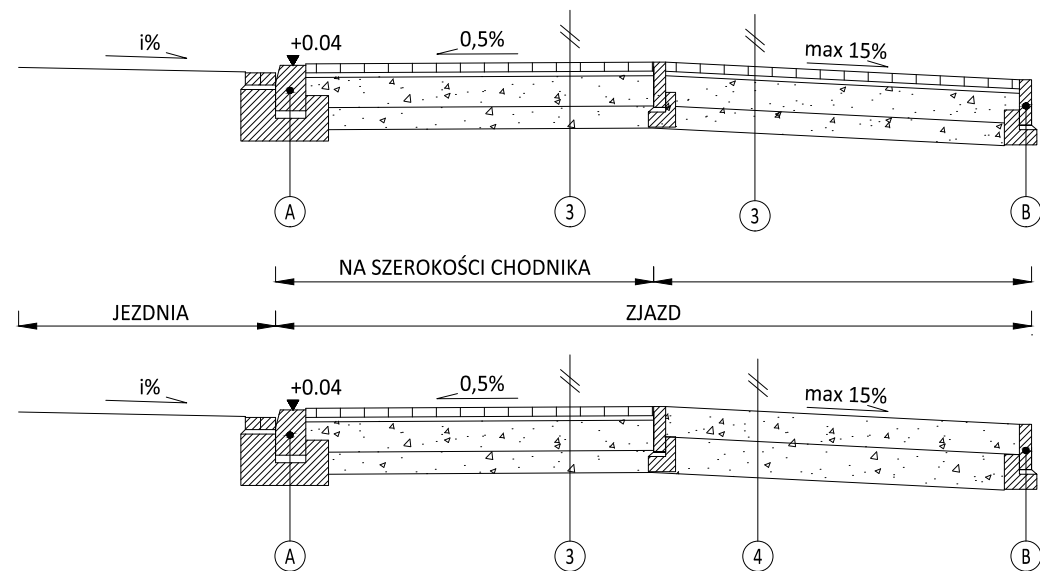
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ		
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej bez fazy	E2≥100MPa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C90/3	
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63, C90/3	

4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA		
10cm	warstwa górna z kruszywa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C90/3	E2≥100MPa
20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C90/3	
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63, C90/3	



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227
polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupała				
Nazwa rysunku:	Typowe - zjazdy			Nr rys.:	4.2

Kraków, marzec 2025r.

263.2525224(19c)